

Vanlige ryggensensorer vil normalt feilvarsle på kjøretøy med utvendig bak montert reservehjul, sykkelholdere og hengerfester.

PTS(i) modellene kan programmeres til å "huske" disse gjenstandene som en del av kjøretøyet og derved ikke feilvarsle.

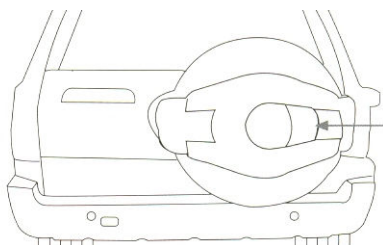
## **Programmering / opplæring av sensorer på PTS400M/N(i)**

- A. Start bilen og sørg for at den står på et åpent område der det er fri avstand til sensorene på minst 2,5 meter og flatt underlag.
- B. Sett giret i revers 5 ganger etter hverandre i løpet av 10 sekunder.
- C. Displayet vil blinke rødt tre ganger på fire dioder når programmeringen er fullført..
- D. Skru av tenningen
- E. Start bilen igjen og kontroller at alt fungerer som det skal.

Programmering gjøres under installasjon/bytte av sensor og etter strømbrytning/endringer i systemet.

Dersom reservehjulet byttes, bilen lastes tung eller ved andre endringer kan det være nødvendig å programmere igjen.

### **SENSORBYTTE: SE SIDE2**



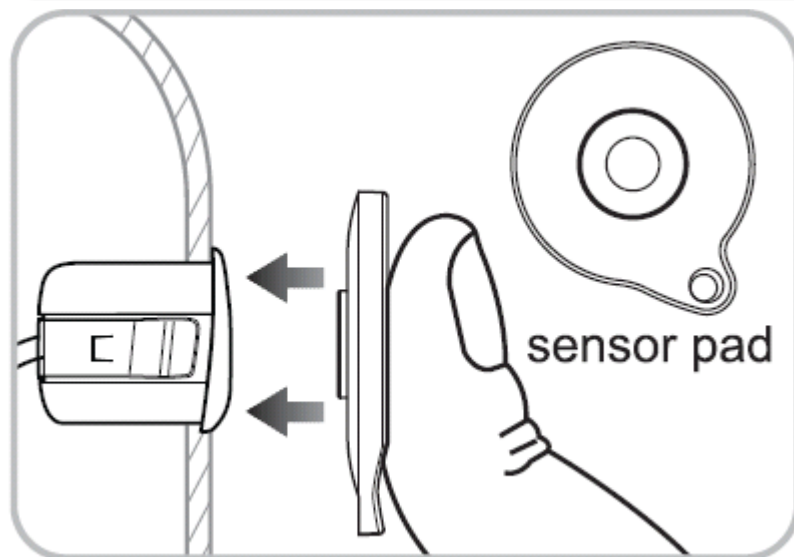
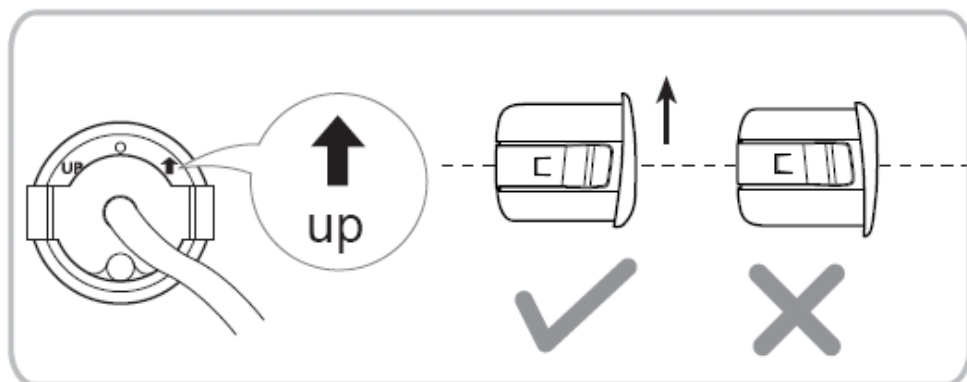
# KALIBRERINGS FUNKSJON OG BYTTE AV SENSORER

## BYTTE AV SENSORER:

Ved bytte av sensorer, med eller uten avstandstykker er det særdeles viktig å sørge for at det ikke er grader i hullene slik at sensorene kommer i klem på noe slags vis. Sjekk at sensoren lett kan tas ut - men samtidig sitter på plass.

Se forøvrig skisse under for retning og plassering av sensor. Bruk det medfølgende verktøyet (i oransje) for å skyve sensoren på plass.

**NB!!! Husk å programmere systemet (Se side 1)**



Vanlige ryggesensorer vil normalt feilvarsle på kjøretøy med utvendig bak montert reservehjul, sykkelholdere og hengerfester.

PTS(i) modellene kan programmeres til å "huske" disse gjenstandene som en del av kjøretøyet og derved ikke feilvarsle.

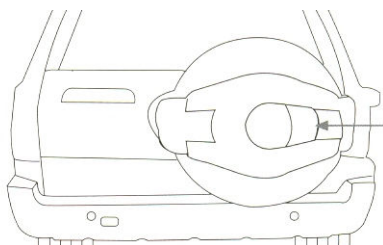
## **Programmering / opplæring av sensorer på PTS400M/N(i)**

- A. Start bilen og sørg for at den står på et åpent område der det er fri avstand til sensorene på minst 2,5 meter og flatt underlag.
- B. Sett giret i revers 5 ganger etter hverandre i løpet av 10 sekunder.
- C. Displayet vil blinke rødt tre ganger på fire dioder når programmeringen er fullført..
- D. Skru av tenningen
- E. Start bilen igjen og kontroller at alt fungerer som det skal.

Programmering gjøres under installasjon/bytte av sensor og etter strømbrudd/endringer i systemet.

Dersom reservehjulet byttes, bilen lastes tung eller ved andre endringer kan det være nødvendig å programmere igjen.

### **SENSORBYTTE: SE SIDE2**



# KALIBRERINGS FUNKSJON OG BYTTE AV SENSORER

## BYTTE AV SENSORER:

Ved bytte av sensorer, med eller uten avstandstykker er det særdeles viktig å sørge for at det ikke er grader i hullene slik at sensorene kommer i klem på noe slags vis. Sjekk at sensoren lett kan tas ut - men samtidig sitter på plass.

Se forøvrig skisse under for retning og plassering av sensor. Bruk det medfølgende verktøyet (i oransje) for å skyve sensoren på plass.

**NB!!! Husk å programmere systemet (Se side 1)**

